



CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

Oggetto: Rif. Atto di Diffida Commissione Permanente Gallerie del 06.02.2020 prot. 1446

Lavori per la realizzazione dell'impianto di chiamata di emergenza SOS all'interno delle gallerie Tindari e Capo d'Orlando – Autostrada A20 Messina – Palermo.

Approvazione perizia, prenotazione somme e determina a contrarre per l'affidamento del Servizio CIG

DECRETO DIRIGENZIALE N. 65 /DATE del 10 APR 2020
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- che la manutenzione dell'autostrada A18 Messina – Catania ed A20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo 285/92 all'art. 14, stabilisce che *“gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi”*;
- che con riferimento al D.Lgs. n. 264/2006 e in particolare ai requisiti minimi di sicurezza che devono essere garantiti dalle gallerie con lunghezza superiore ai 500 m, facendo seguito alle note della Commissione del 30.12.2019 Prot. n.11328 e successivo “Atto di Diffida” del 06.02.2020 prot. 1446 è necessario dotare l'autostrada A18 ME-CT ed A20 ME-PA di misure compensative;
- che a breve saranno posti in gara i progetti relativi alla *“realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio”* delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando al fine di completare gli impianti esistenti così da adeguare le stesse alla legge 264/2006;
- nelle more dell'espletamento dell'iter per l'affidamento dei lavori di cui sopra, al fine di adempiere a quanto richiesto con l'atto di diffida della **“Commissione Permanente Gallerie del 06.02.2020 prot. 1446”** è necessario dotare le stesse di misure compensative tra le quali attivare gli impianti SOS interni delle due gallerie,
con nota 285/DG del 03/03/2020 L'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato RUP;
con nota 286/DG del 03/03/2020 il p.e. Carmelo Pintaudi è stato nominato progettista e Direttore dei Lavori;
in data 01/04/2020 il progettista incaricato ha trasmesso il relativo progetto al RUP;
il RUP, in data 01/04/2020 in contraddittorio con il progettista ha verificato e validato il progetto de quo;

CONSIDERATO CHE:

- è necessario ed urgente effettuare “Lavori urgenti per la realizzazione dell'impianto di chiamata di emergenza SOS all'interno delle gallerie Tindari e Capo d'Orlando – Autostrada A20 Messina – Palermo”;
- il Consorzio non dispone, al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane o imprese affidatarie di lavori di manutenzione, necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;
- il quadro economico del progetto è pari ad € 162.359,66, così ripartiti €, 122.093,29 per lavori compresi €, 10.784,47 per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso ed €, 40.266,37 per somme a disposizione compreso IVA, così come dal seguente Quadro Economico:

A) LAVORI:

A1) Per lavori a base d'asta	€ 111.308,82
A2) Per Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.784,47
Totale lavori	€ 122.093,29

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Per Imprevisti (5%)	€ 6.104,66
B2) Per spese generali (4%)	€ 4.883,73
B3) Per I.V.A. 22%	€ 29.277,97
Totale somme a disposizione	€ 40.266,37

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO € 162.359,66

VISTO il Verbale di Verifica e Validazione verificato e approvato dal Responsabile del Procedimento ing. Gaspare Sceusa in data 01/04/2020;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità all'esecuzione dell'intervento di monitoraggio del viadotto di cui in oggetto;
- lo schema di lettera per la richiesta di offerta che si allega;
- l'art. 36 comma 2 lettera "b" del D.Lgs 50/2016 stabilisce che per lavori di importo da €. 40.000,00 ad €. 150.000,00 si può procedere all'affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici;

RITENUTO opportuno e necessario approvare la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all' art. 36 comma 2 lettera b del D.Lgs 50/2016, che la spesa derivante dal presente Provvedimento è urgente ed indifferibile e, la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente.

VISTO:

- l'art 46 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2020 con nota n. 63667 del 19/12/2019 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

VISTO che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) APPROVARE progetto relativo ai "Lavori per la realizzazione dell'impianto di chiamata di emergenza SOS all'interno delle gallerie Tindari e Capo d'Orlando – Autostrada A20 Messina – Palermo" per una spesa pari ad € 162.359,66, così ripartiti €, 122.093,29 per lavori compresi €, 10.784,47 per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 40.266,37 per somme a disposizione compreso IVA;

Art. 2) PRENOTARE la somma complessiva di €. 162.359,66, necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori, sul capitolo 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" del bilancio di previsione 2020/2022 esercizio finanziario 2020;



Art. 3) DISPORRE che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b del D.Lgs 50/2016, mediante affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici;

Art. 4) DARE MANDATO all'Ufficio Gare e Appalti affinché provveda alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dei servizi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 5) DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 162.359,66** nell'esercizio finanziario 2020.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Gaspare Seeusa



IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino



VISTO: IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Salvatore Minaldi

